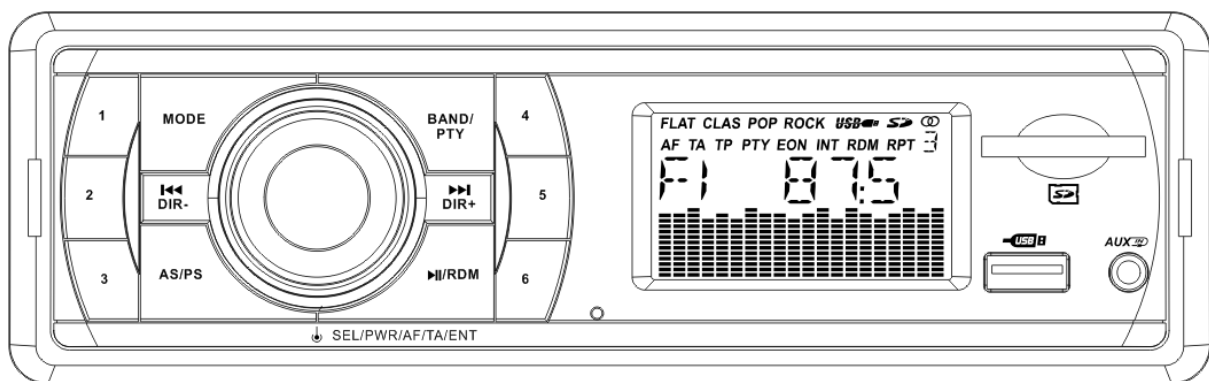


INSTRUKCJA OBSŁUGI

AUDIOMEDIA AMR 212



- Tuner stereo RDS
- Automatyczne wyszukiwanie stacji
- USB
- SD/MMC
- Wejście AUX



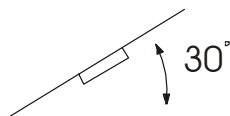
SPIS TREŚCI

Instalacja	3
Wskazówki	3
Montaż we wnęce 1DIN	3
Demontaż.....	4
Okablowanie	5
Obsługa	6
Umieszczenie elementów obsługi	6
Włączanie i wyłączanie	7
Wyświetlacz	7
Zegar.....	7
Ustawienia	7
Gniazdo USB	7
Wejście AUX	7
Funkcja resetowania	7
Korzystanie z tunera	7
Przełączanie w tryb radia	7
Wybór zakresu częstotliwości	7
Wybór stacji.....	7
Automatyczne wyszukiwanie stacji & przesłuchiwanie programów	8
Zapamiętywane stacji.....	8
RDS.....	8
Odtwarzanie z USB.....	10
Wybór utworów	10
Wybór folderów	10
Wstrzymanie odtwarzania	10
Wyszukiwanie utworu.....	10
Odtwarzanie losowe	10
Odtwarzanie z SD/MMC	10
Specyfikacja	11
Rozwiązywanie problemów	12

INSTALACJA

Wskazówki:

- Miejsce instalacji urządzenia należy wybrać tak, by nie przeszkadzało w kierowaniu pojazdem.
- Przed ostatecznym zamocowaniem należy podłączyć urządzenie na próbę, sprawdzić poprawność podłączeń i sprawność działania systemu.
- Do montażu należy używać wyłącznie akcesoriów załączonych do urządzenia. Stosowanie innych elementów może prowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- Zapytaj sprzedawcy czy instalacja wymaga wykonania otworów i/lub innych zmian w samochodzie.
- Zainstaluj urządzenie tak, by nie stwarzało zagrożenia przy gwałtownych manewrach takich jak np. awaryjne hamowanie.
- Urządzenie może nie działać poprawnie jeśli jest zainstalowane pod kątem większym niż 30 stopni od poziomu.

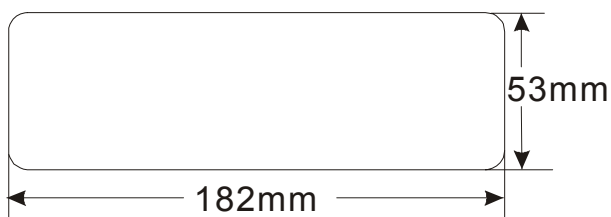


- Należy unikać instalacji urządzenia w miejscach narażonych na działanie wysokich temperatur ze względu na bezpośrednie promienie słoneczne czy gorące powietrze oraz w miejscach gdzie byłoby narażone na nadmierne zabrudzenie czy zapylenie lub silne wibracje.

MONTAŻ 1DIN

Wnęka instalacyjna

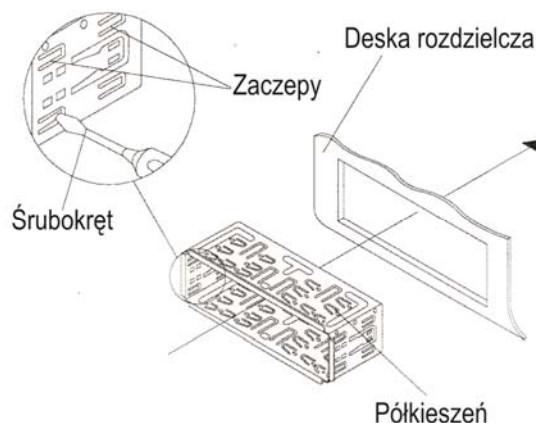
Urządzenie może zostać zainstalowane w otworze na radio o poniższych wymiarach:



Montaż urządzenia

Sprawdź poprawność podłączeń przed ostatecznym zainstalowaniem urządzenia.

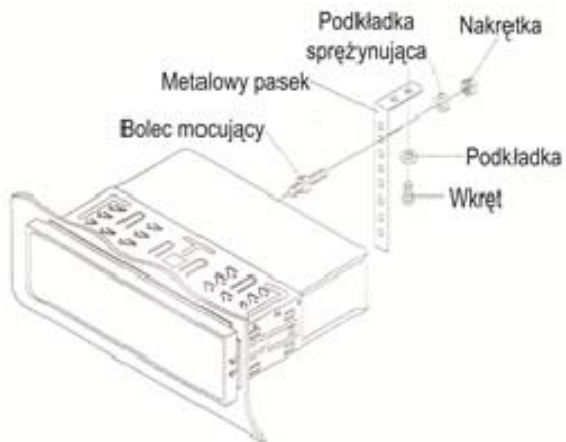
1. Odłącz klemę (-) z akumulatora przy wyłączonym zapłonie.
2. Odszukaj wiązkę przewodów i kabel antenowy.
3. Wsuń półkieszeń w otwór w desce rozdzielczej i rozegnij zaczepy śrubokrętem. Sprawdź przed rozgięciem, które zaczepy najlepiej spełnią funkcję zabezpieczenia półkieszeni.



4. Podłącz wiązkę przewodów i kabel antenowy uważając aby nie przeciąć żadnego z przewodów.
5. Wsuń urządzenie w półkieszeń aż do zablokowania.
6. Celem dalszego zabezpieczenia urządzenia można skorzystać z metalowego paska. Przy pomocy nakrętki M5 i podkładki sprężynującej zamocuj jeden koniec paska do trzpienia mocującego. W razie potrzeby wygnij pasek dopasowując go do kształtu deski rozdzielczej. Następnie przy pomocy wkręta i podkładki przymocuj drugi koniec paska do metalowej części nadwozia. Zamocowanie urządzenia przy pomocy metalowego paska poprawia także jakość połączenia z masą. Uważaj aby wkręcić śrubę mocującą krótszym gwintem w stronę

INSTALACJA

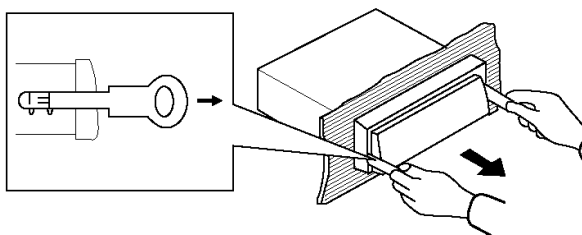
radia, a dłuższym w stronę deski rozdzielczej.



7. Ponownie podłącz klemę masową do ujemnego bieguna akumulatora.

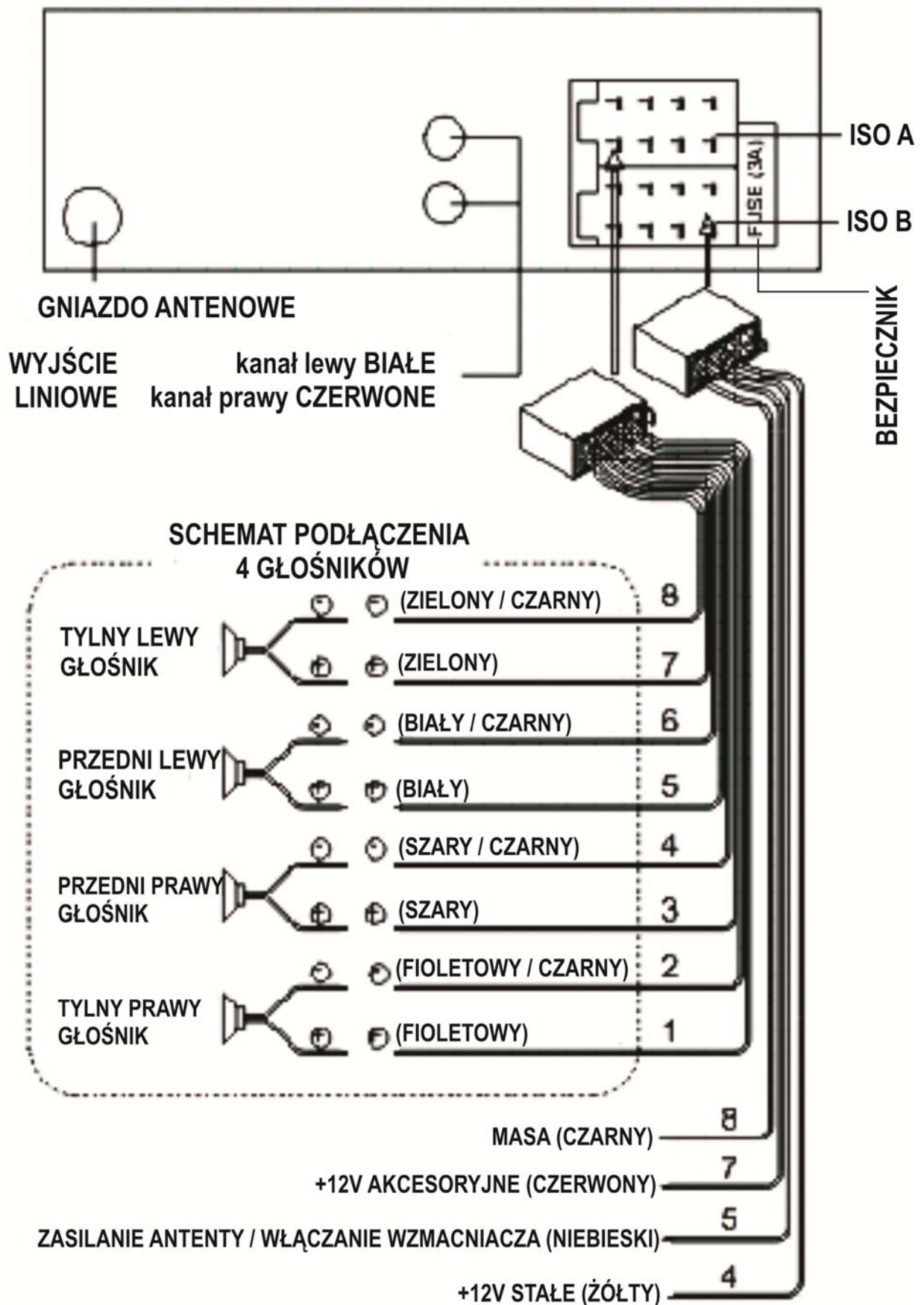
Demontaż urządzenia

1. Upewnij się, że zapłon jest wyłączony, następnie zdejmij klemę z ujemnego bieguna akumulatora (-).
2. Odkręć metalowy pasek z tyłu urządzenia (jeśli jest zamocowany).
3. Podważ i wyciągnij ramkę maskującą.
4. Włóż oba (dołączone do zestawu) klucze do otworów po lewej i prawej stronie urządzenia i wyciągnij je z deski rozdzielczej.



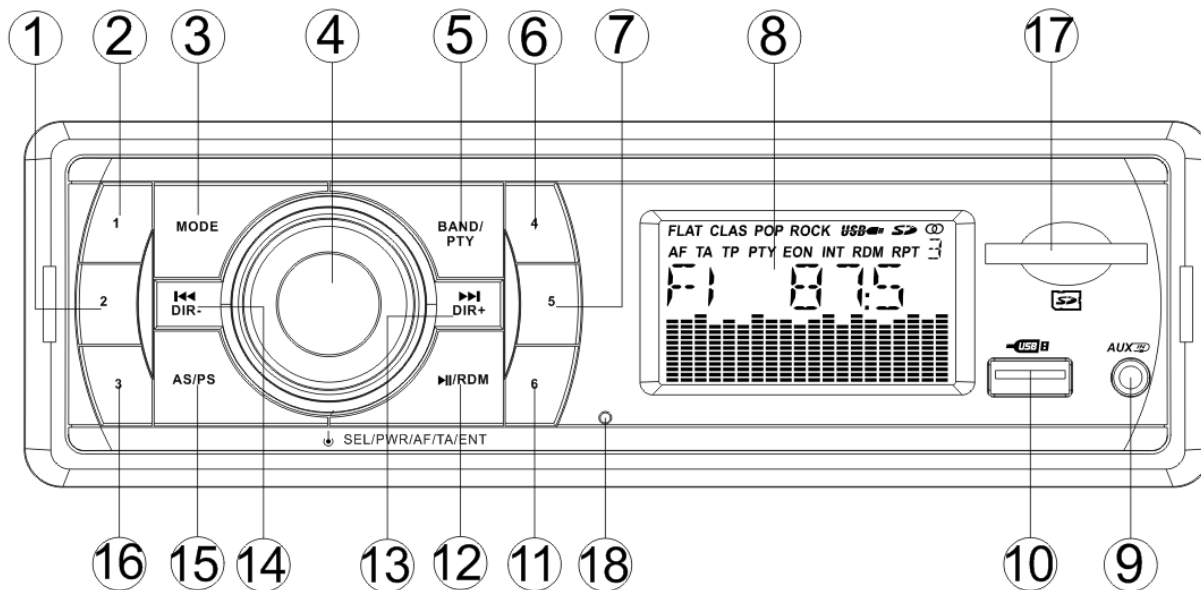
5. Odłącz wiązkę przewodów i kabel antenowy uważając aby nie wyrwać żadnego z przewodów.

OKABLOWANIE



OBSŁUGA

Rozmieszczenie przycisków



1. "2"
2. "1"
3. **MODE**
4. **SEL / PWR / AF / TA / ENT**
5. **BAND / PTY**
6. "4"
7. "5"
8. **Wyświetlacz LCD**
9. **Wejście AUX**
10. **Gniazdo USB**
11. "6"
12. **▶II / RDM**
13. **▶▶I / DIR+**
14. **◀◀I / DIR-**
15. **AS/PS**
16. "3"
17. **Gniazdo SD/MMC**
18. **Przycisk resetowania**

OBSŁUGA

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE

Wciśnij przycisk **PWR** (4) w celu włączenia urządzenia. Wyłączenie następuje po przytrzymaniu przycisku **PWR** (4) przez 2 sekundy.

WYŚWIETLACZ CIEKŁOKRYSTALICZNY

Wyświetlacz (8) wskazuje częstotliwość radiową i/lub bieżąco aktywowane funkcje.

ZEGAR

Przytrzymaj przycisk **MODE** (3) aby wyświetlić zegar.

Przytrzymaj ponownie **MODE** (3) aby wejść do trybu ustawień zegara. Przyciskaj krótko przycisk **MODE** (3) aby zmieniać pomiędzy ustawieniami godzin i minut, następnie krótkimi przyciśnięciami klawiszy **▶▶** (13) lub **◀◀** (14) ustaw żadaną godzinę i minutę.

W celu zatwierdzenia ustawień zegara należy kolejny raz przytrzymać przycisk **MODE** (3).

USTAWIENIA

Naciskając pokrętło **SEL** (4) urządzenie przechodzi w tryb ustawień w następującej kolejności: **BAS – TRE – BAL – FAD – AF – TA – TA VOL – REG – EON – VOL**

BAS: tony niskie

TRE: tony wysokie

BAL: regulacja lewo-prawo

FAD: regulacja przód-tył

AF: alternatywne częstotliwości stacji RDS

TA: komunikaty dla kierowców

TA VOL: głośność komunikatów TA

REG: regionalne stacje RDS

EON: informacje z innych stacji

VOL: głośność

Regulacji w danym trybie dokonuje się korzystając z pokrętła **SEL** (4).

GNIAZDO USB

Na przednim panelu znajduje się gniazdo USB (10), służące do podłączania nośników pamięci USB.

WEJŚCIE AUX

Do urządzenia można podłączyć przenośny odtwarzacz audio, MP3 poprzez gniazdo AUX IN mini-jack 3,5mm (9).

FUNKCJA RESETOWANIA

Przycisk **RESET** (18) można wcisnąć przy pomocy końcówki długopisu lub innego cienkiego metalowego przedmiotu.

Z opcji resetowania należy korzystać w następujących przypadkach:

- Przy pierwszym podłączeniu po dokonaniu wszystkich połączeń.
- Gdy przyciski nie działają.
- Błędne wskazania na wyświetlaczu.

TUNER RADIOWY

PRZEŁĄCZANIE W TRYB RADIA

Wciśnij krótko przycisk **MODE** (3) aby wybrać tryb radia. Na wyświetlaczu pojawi się bieżący zakres i częstotliwość.

WYBÓR ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI

W trybie radia wciśnij przycisk **BAND** (5) aby wybrać odpowiedni zakres.

Zakresy będą się zmieniały po każdym wciśnięciu w następującej kolejności:

→FM1→ FM2→ FM3 →MW1→MW2

WYBÓR STACJI

Wciśnięcie przycisku **▶▶** (13) lub **◀◀** (14) rozpoczyna automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych. Dłuższe przytrzymanie przycisku powoduje przejście do trybu wyszukiwania ręcznego. Jeśli po kilkunastu

OBSŁUGA

sekundach nie naciśnie się któregoś z tych przycisków urządzenie samoczynnie powraca do trybu automatycznego.

AUTOMATYCZNE WYSZUKIWANIE & PRZESŁUCHIWANIE STACJI

Automatyczne wyszukiwanie stacji.

Po wciśnięciu na kilka sekund przycisku **AS/PS** (15) radio rozpoczyna przeszukiwanie zakresu poczynając od bieżącej częstotliwości, sprawdzając siłę sygnału. Po wykonaniu pełnego cyklu urządzenie zapamiętuje pod numerycznymi klawiszami pamięci **1-6** stacje o najsilniejszym sygnale.

Przesłuchiwanie stacji.

Krótkie wciśnięcie przycisku **AS/PS** (15) powoduje włączenie trybu przesłuchiwania zaprogramowanych stacji. Radio co kilka sekund przełącza kolejno zaprogramowane stacje.

Po kolejnym naciśnięciu rozpoczyna się odtwarzanie bieżącej stacji.

ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

W celu wywołania jednej z zapamiętanych stacji radiowych należy wcisnąć jeden z numerycznych przycisków wyboru **1-6**. Po przytrzymaniu przez 2 sekundy przycisku następuje zapamiętanie bieżącej stacji pod danym klawiszem.

RDS

1. Działanie trybu AF:

Tryb AF jest fabrycznie ustawiony jako włączony. Można go wyłączyć w menu RDS - dostępnym po wciśnięciu pokrętła **SEL** (4).

Przy włączonym trybie AF na wyświetlaczu pojawia się symbol **“AF”**.

“AF” zaczyna migać jeśli sygnał radiowy staje się słaby, a tuner automatycznie rozpoczyna wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości tej samej stacji radiowej.

2. Działanie trybu REG:

Tryb REG jest fabrycznie ustawiony jako wyłączony. Można go włączyć w menu RDS - dostępnym po wciśnięciu pokrętła **SEL** (4).

Niektóre stacje na pewien czas zmieniają normalny program nadawczy na program regionalny. Przy włączonym trybie REG tuner będzie wyszukiwał alternatywnych stacji nadających ten sam program regionalny. Wyłączony tryb REG pozwala na wyszukiwanie alternatywnych stacji nadających w trybie normalnym.

3. Działanie trybu TA:

Tryb TA jest fabrycznie ustawiony jako wyłączony. Można go włączyć w menu RDS - dostępnym po wciśnięciu pokrętła **SEL** (4).

Przy włączonym TA na wyświetlaczu pojawia się ikona **“TA”**. W przypadku transmisji informacji TA urządzenie przełączy się chwilowo z trybu USB / AUX na tryb radia. Możliwe jest także przełączenie na inną stację niż aktualnie odbierana jeśli dzięki EON zostanie wykryty komunikat np. o ruchu drogowym nadawany przez inną, współpracującą stację radiową.

Jeśli głośność urządzenia przed komunikatem była niższa od ustawionego poziomu dla wiadomości - TA VOL dostępne po wciśnięciu pokrętła **SEL** (4) - zostanie automatycznie zwiększona do tego poziomu. Po zakończeniu wiadomości głośność powróci do poprzedniego poziomu. Jeśli ustawiona głośność była wyższa od poziomu głośności dla wiadomości, pozostanie ona bez zmian. Odsłuchiwanie bieżących wiadomości można przerwać poprzez wciśnięcie przycisku TA, funkcja TA pozostanie jednak dalej włączona.

OBSŁUGA

4. Działanie trybu PTY:

Programy radiowe dzielą się na dwie podstawowe grupy: SPEECH (mowa) i MUSIC (muzyka). W celu wybrania jednej z grup należy wcisnąć i przytrzymać przycisk **PTY** (5), a wyświetli się tryb MUSIC. Po kolejnym wciśnięciu i przytrzymaniu włączy się tryb SPEECH. Krótkie wciśnięcie lub trzecie przytrzymanie powoduje wyjście z trybu PTY.

Przyciski numeryczne **1-6** służą do wyboru preferowanego typu programu. W tym celu należy korzystać z podpowiedzi zawartych w poniższej tabeli.

Poprzednio wybrany typ programu PTY jest wskazywany na wyświetlaczu. Przy braku wciśnięcia odpowiedniego przycisku przez 2 sekundy następuje wyszukiwanie poprzednio wybranego typu PTY. Po wybraniu preferowanego typu urządzenie wyszukuje stacji nadających takie programy. Po wykryciu takiej stacji wyszukiwanie zostaje przerwane. W przypadku nie odnalezienia preferowanego typu programu nastąpi automatyczne wyjście z trybu wyszukiwania PTY.

PAMIĘĆ "MUSIC"	TYP PROGRAMU	PAMIĘĆ "SPEECH"	TYP PROGRAMU
M1	POP	M1	NEWA
	ROCK		AFFAIRS
M2	EASY	M2	INFORMATION
	LIGHT		SPORT
M3	CLASSIC	M3	EDUCATION
	OTHER		DRAMA
M4	JAZZ	M4	CULTURE
	COUNTRY		SCIENCE
M5	NATIONAL	M5	VARIED
	OLDIES		WEATHER
M6	FOLK	M6	FINANCE
			CHILDREN
			SOCIAL
			RELIGION
			PHONE IN
			TRAVEL
			LEISURE
			DOCUMENT

OBSŁUGA

KORZYSTANIE Z USB

Na przednim panelu urządzenia znajduje się gniazdo USB (10) służące do podłączenia nośnika pamięci USB.

Po podłączeniu pamięci USB urządzenie wyszukuje pliki MP3/WMA i automatycznie rozpoczyna ich odtwarzanie.

Przejdźcie do trybu USB następuje także po wciśnięciu przycisku **MODE** (3).

WYBÓR UTWORU

Wciśnięcie przycisku **▶▶** (13) lub **◀◀** (14) powoduje rozpoczęcie odtwarzania kolejnego lub poprzedniego utworu.

WYBÓR FOLDERU

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **DIR+** (13) lub **DIR-** (14), aby wybrać kolejny lub poprzedni folder.

ZATRZYMYWANIE ODTWARZANIA

Krótkie wciśnięcie przycisku pauzy **▶||** (12) powoduje zatrzymanie odtwarzania. Ponowne naciśnięcie przywraca odtwarzanie.

WYSZUKIWANIE UTWORU

Wciśnij przycisk **AS/PS** (15). Wyświetlacz pokaże "---". Wprowadź cyfry 0~9, po czym wciśnij **SEL** (4) aby potwierdzić. Rozpocznie się odtwarzanie wybranego utworu.

(1~6, MODE=7, ◀=8, ▶=9, BAND=0, SEL = zatwierdzenie)

ODTWARZANIE W LOSOWEJ KOLEJNOŚCI

Przytrzymanie przycisku **RDM** (12) powoduje odtwarzanie utworów w losowej kolejności.

Ponowne przytrzymanie przywraca normalny tryb odtwarzania.

KORZYSTANIE Z SD/MMC

W przednim panelu znajduje się gniazdo SD/MMC (17). Po włożeniu karty SD/MMC urządzenie wyszukuje pliki MP3/WMA i automatycznie rozpoczyna ich odtwarzanie. Przejdźcie do trybu SD następuje także po wciśnięciu przycisku **MODE** (3).

Obsługa plików jest dokładnie taka sama jak w przypadku gniazda USB

OSTRZEŻENIE:

Jeśli na nośniku USB/SD znajdują się ważne pliki nie podłączaj go do urządzenia ze względu na możliwość ich utraty. Producent nie bierze żadnej odpowiedzialności za utratę takich plików.

SPECYFIKACJA

DANE OGÓLNE

Zasilanie..... Prąd stały 12V, minus na masie

Wymiary obudowy..... 178 (Sz.) x 97 (Gł.) x 50 (Wys.)

Regulacja tonów:

niskich (przy 100 Hz)..... $\pm 10\text{dB}$

wysokich (przy 10 kHz)..... $\pm 10\text{dB}$

Moc maksymalna..... 4 x 40W

Pobór prądu..... 15A (maks.)

RADIO

FM

Zakres częstotliwości..... 87.5 - 108MHz

IF..... 10.7MHz

Czułość (S/N=30dB)..... $4\mu\text{V}$

Separacja stereo..... $>25\text{dB}$

MW

Zakres częstotliwości..... 522 - 1620KHz

IF..... 450kHz

Czułość (S/N=20dB)..... 36dBuV

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Sprawdź dokładnie okablowanie przed przeczytaniem poniższej listy. Jeśli nie uda Ci się samodzielnie usunąć problemu skonsultuj się ze sprzedawcą tego urządzenia.

Objaw	Przyczyna	Rozwiązanie
Nie włącza się.	Zapłon nie jest włączony.	Jeśli urządzenie jest podłączone do obwodu +12V aktywnego po włączeniu zapłonu, a silnik nie pracuje należy przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję "ACC".
	Przepalony bezpiecznik.	Wymień bezpiecznik.
Brak dźwięku.	Minimalna głośność	Ustaw głośność na odpowiednim poziomie.
	Źle podłączone przewody.	Sprawdź okablowanie.
Przyciski nie działają prawidłowo.	Nieprawidłowe działanie mikroprocesora.	Wciśnij guzik "Reset".
Tuner radiowy nie działa. Automatyczne wyszukiwanie nie działa.	Przewód antenowy nie jest podłączony.	Solidnie podłącz wtyczkę antenową.
	Sygnal jest zbyt słaby.	Ręcznie wybierz stację.